

# Vóór de verandering!

## Inhoudsopgave

	Hoofdpunten programma D66	2
1.	D66 en Utrecht	4
2.	Investeren in nieuwe samenhang	5
2.1	Onderwijs als prioriteit	5
2.2	Een stad voor hoger onderwijs	7
2.3	Integratie, werk en opvang	8
3.	Investeren in zorg en welzijn	9
4.	Investeren in meer werk	10
5.	Investeren in bereikbaarheid en veiligheid	11
5.1	Een bereikbare stad	12
5.2	Een veilige en vertrouwde stad	13
5.3	Een veilige en schone straat	15
6.	Investeren in een prettige stad om in te wonen	16
6.1	Wonen	16
6.2	Cultuur	17
6.3	Sport en recreatie	18
7.	Investeren in het Stationsgebied	19
8.	Investeren in duurzame stad	20
9.	Investeren in overheid als helpende hand	21
9.1	Lokale overheid	22
9.2	Vertrouwen in de buurt	22
10.	Hoe verdelen we het geld?	24

## D66 Utrecht

Email: [D66@Utrecht.nl](mailto:D66@Utrecht.nl)

Website: [www.D66Utrecht.nl](http://www.D66Utrecht.nl)

## Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

**D66** wil in de periode 2006-2010 een actieve rol in het bestuur van de gemeente Utrecht spelen. Wij willen het vertrouwen tussen politiek en inwoners van de stad herstellen. In dit programma hebben wij **10 herkenbare hoofdpunten** opgenomen die wij in de komende periode in ieder geval willen realiseren als wij aan het college deelnemen.

### 1 Onderwijs als basis voor werk, inkomen en integratie

Het openbaar voortgezet onderwijs is in de afgelopen jaren in de oude stad vrijwel helemaal verdwenen. D66 wil een nieuwe openbare school (VMBO en HAVO/VWO) voor voortgezet onderwijs nabij het centrum van de stad; met name het VMBO heeft een extra impuls nodig; specifiek aandachtspunt daarbij is de relatie met de arbeidsmarkt. Utrechtse bedrijven en instellingen worden daarom intensief bij de school betrokken. Motto: de kansrijke school. Voor het basisonderwijs willen wij dat in elke wijk minimaal één basisschool wordt omgezet in een brede school, waarin onderwijs, welzijn, cultuur, sport en zorg intensief samenwerken en kinderen van 7 tot 7 welkom zijn.

### 2 Hart voor uw buurt

De groei van Utrecht zorgt voor veel veranderingen in de stad. Dit vraagt om meer aandacht voor mobiliteit in relatie tot milieu, voor jeugdbeleid en voor de sociale cohesie in de stad. D66 wil meer directe invloed van buurtbewoners op hun eigen buurt, door recht op besluitvorming in de besteding van buurtbudgetten. Vleuten-De Meern en Leidsche Rijn vragen specifiek om meer aandacht voor de leefbaarheid in de bestaande buurten, het nakomen van afspraken over de voorzieningen in die buurten en een betere afstemming tussen ontwikkeling en beheer in deze bouwput.

### 3 Veiligheid

D66 doet het: noodknoppen bij afgelegen bushaltes, wijkagenten die gericht toezicht houden op hangjeugd en uitbreiding van cameratoezicht zodat iedereen zich veilig door de stad kan bewegen. Naast toezicht kiezen wij voor preventie door ondersteuning van buurtouders, het verbeteren van jeugdwelzijn en het aanbieden van opvoedingsondersteuning waar dat nodig en gewenst is. Tevens wil D66 op korte termijn een rampenplan zodat de inwoners weten wat ze bij ongevallen en aanslagen moeten doen.

### 4 Meer ontwikkeling door minder regels

De gemeente is er voor haar burgers en ondernemers; klantvriendelijkheid is het uitgangspunt. Vergunningaanvragen worden voorzien van een behulpzame bijlage en overbodige regels worden geschrapt. De overheid faciliteert en maakt ontwikkeling mogelijk; de gemeente als hindermacht wordt stopgezet. Als voorbeeld stelt D66 voor om de welstandstoets bij bouwvergunningen buiten de singels (met uitzondering van monumenten en beschermd stadsgezicht) af te schaffen.

### 5 Utrecht bereikbaar

Utrecht slijbt dicht, en zeker de oude stad kan geen extra verkeer meer aan. D66 wil de huidige transferia aan de randen van de stad verbeteren en van daaruit snelle gratis verbindingen, met de sneltram, met busjes en met vernieuwende technieken als people mover of kabelbaan over het kanaal. Als vanouds moet de fiets een grote rol blijven spelen. Als een breed pakket van maatregelen niet leidt tot een aanzienlijke verbetering van het leefklimaat in de binnenstad en daling van de uitstoot van gevaarlijke stoffen wordt niet uitgesloten dat in 2010 'tolheffing' in de binnenstad moet worden ingevoerd. Dit zal gebeuren in samenwerking met de andere steden in de randstad en niet gebeuren zonder voorafgaand lokaal referendum. De opbrengsten van deze heffing worden direct in de bereikbaarheid van de binnenstad geïnvesteerd.

## Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

### 6 Stad en Studie

Een sterke combinatie; D66 wil dat Utrecht, haar Universiteit en Hogeschool, elkaar nog meer versterken. Wij willen het mee mogelijk maken dat medewerkers en (oud-)studenten eigen bedrijven opzetten: Utrecht ondersteunt dan de ontwikkeling en inrichting van bedrijfsgebouwen. Wij willen dat de Uithof een volwaardig onderdeel uitmaakt van de stad: ook leefbaar in avond en weekend. En we willen zo snel mogelijk nachtelijk busvervoer richting de Uithof.

### 7 Utrecht Creatieve Stad

Utrecht kent de meest creatieve bevolking van Nederland; dit is positief voor de werkgelegenheids groei; D66 wil deze potentie verder uit bouwen en benutten door de link tussen creativiteit en productiviteit te versterken; de gemeente zal hiervoor creatief moeten schakelen tussen verschillende rollen; ondersteunen, stimuleren of samenbrengen waar nodig, en afblijven van wat goed gaat.

### 8 Utrecht schoon en groen

Iedere bewoner moet op loopafstand een park of plantsoen kunnen vinden. Dit willen wij door bestaand groen te behouden en meer groen te creëren. De groene gebieden rond de stad moeten beter toegankelijk zijn voor wandelaars en fietsers. Zwerfafval, fietswrakken, volle vuilnisbakken en rondslingerende vuilniszakken mogen geen doorn in het oog van de burger meer zijn. D66 wil meer mensen inzetten om de stad schoon te houden en hier toezicht op te houden. D66 staat voor een gemeente die als organisatie CO<sub>2</sub>-neutraal (niet bijdragend aan het broeikas effect) gaat werken. Samen met het bedrijfsleven en de onderwijsinstellingen in Utrecht moet een plan gemaakt worden waarmee de hele gemeente op zo kort mogelijke termijn CO<sub>2</sub>-neutraal gemaakt wordt. Wij willen de stadsbussen op Biodiesel laten rijden en deze mogelijkheid ook aan burgers bieden.

### 9 Wonen mogelijk maken

Voor grote groepen wordt het steeds moeilijker om in Utrecht te wonen. D66 zet zich in om zo snel mogelijk voldoende woonruimte voor studenten beschikbaar te hebben. D66 kiest ervoor om studentenwoningen boven winkels te creëren. Ook door in te zetten op betaalbare starterswoningen. Bij renovaties zal zowel moeten worden gezorgd voor voldoende betaalbare huurwoningen als voor goedkope koopwoningen.

### 10 Culturele hoofdstad van Europa 2018

In 2018 is weer één Nederlandse stad culturele hoofdstad van Europa. D66 ondersteunt de Utrechtse kandidatuur met verve en zal alle inzet plegen hier een succes van te maken. Op dit moment heeft Utrecht al een breed aanbod aan cultuur. Maar het perspectief van culturele hoofdstad zal inspirerend werken op particulier en publiek initiatief om het nu al brede aanbod aanzienlijk te vergroten. De aantrekkelijkheid van de stad zal er alleen maar door toenemen. Terwijl rijksinvesteringen bijvoorbeeld op het gebied van infrastructuur zullen toenemen. Iets dat Utrecht goed kan gebruiken.

## Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

### Utrecht: bruisend om te wonen

D66 kiest voor de menselijke maat. Utrecht is heerlijk wonen met goede voorzieningen, maar veel te weinig groen. Wel met kleine en groene dorpen als Vleuten, Haarzuilens en de Meern. En toch ook weer grootstedelijk en onderdeel van de Randstad. De kracht is de menselijke maat en de diversiteit. Utrecht heeft een groot en divers aanbod aan cultuur en ontspanning, grootstedelijk en toch intiem.

D66 wil deze kwaliteiten versterken; ontwikkeling van kwaliteit is belangrijker dan groei in kwantiteit. Grootschalige projecten als Vleuten-de Meern/Leidsche Rijn en het Stationsgebied worden afgerond. Maar uitbreiding is geen doel op zich. D66 Utrecht wil niet zomaar overal bouwen. Gaat een wijk erop vooruit, dan kunnen er extra woningen komen, bijvoorbeeld in leegstaande (kantoor)panen. Maar geen extra woningen ten kosten van groen en leefbaarheid. Daar kunt u op vertrouwen.

### Utrecht: om in te werken en te ondernemen

D66 Utrecht kiest voor kennis en minder regelzucht als sleutel tot economische ontwikkeling. Dat is meer kennis voor iedereen, op elk niveau. D66 Utrecht is ook voor meer ruimte voor economisch initiatief en ondernemerschap. Geen betutteling van de overheid, maar ruimte voor initiatief, juist in buurten waar er minder kansen zijn. Nieuw ondernemerschap moet iets toevoegen aan de stad en de binding tussen wijken. Kleinschalig, kwalitatief en speciaal. Niet zomaar overal grote ketens in en langs de stad. Wel meer diversiteit. Bestaande bedrijven(terreinen) verliezen we daarbij niet uit het oog; nog steeds verdienen veel Utrechters hun brood op Lage Weide. Door te investeren in herstructurering kunnen bedrijven en hun werknemers erop vertrouwen dat dit zo blijft.

### Utrecht: om in te studeren en te leren

De universiteiten en (hoge) scholen zijn een broeinest van kennis en ontwikkeling; en daarmee van nieuwe initiatieven in de stad.

D66 wil gemeente, universiteit en hogeschool intensiever laten samenwerken. Daarbij ook prioriteit voor voldoende studentenhuisvesting en voorzieningen, juist ook op de Uithof. D66 let er daarbij op dat de balans tussen studenten en andere inwoners in evenwicht blijft. Maar ook ROC's, voortgezet onderwijs en basisscholen krijgen de aandacht die nodig is om veilig en goed onderwijs op alle scholen te garanderen. Het leren van een ambacht moet weer veel meer gewaardeerd worden.

### D66 Utrecht: sociaal, liberaal en radicaal-democratisch

D66 wil de kloof tussen politiek en burgers overbruggen door de inwoners van de stad het vertrouwen te geven dat zij eigen keuzes kunnen maken, ook als het gaat om de besteding van gemeenschapsgeld op buurtniveau. Dat kan alleen als mensen een veilige basis hebben om zich te ontplooien. Vanuit goed onderwijs en goede gezondheid. Mensen moeten zich thuis voelen in Utrecht en daar zelf voor kunnen zorgen.

D66 Utrecht wil mensen de kans geven hun eigen keuzes te maken met respect voor andere mensen, natuur en milieu. Echte invloed op keuzes die de gemeente maakt vinden we daarbij vanzelfsprekend. Net zo vanzelfsprekend als dat de gemeente bij die keuzes rekening houdt met mensen die door ziekte, handicap of onderwijsachterstand, niet zo goed hun eigen invloed kunnen doen gelden. Net zo vanzelfsprekend als dat mensen ook zelf verantwoordelijk zijn voor de gevolgen van hun eigen keuzes en daden.

D66 wil een daadkrachtig bestuur dat keuzes maakt die goed zijn voor Utrecht op de lange termijn en daadwerkelijk luistert naar bewoners en ondernemers. D66 staat voor een vraaggestuurde overheid, niet een overheid als hindermacht. Uitgangspunten zijn het maatschappelijk probleem en de kwaliteit van mensen. Niet de structuren en systemen van de gemeente.

## 2.1 Investeren in nieuwe samenhang: onderwijs als prioriteit



### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Nieuwe school voor voortgezet onderwijs

D66 wil een nieuwe brede school voor voortgezet onderwijs nabij het centrum van de stad; specifiek aandachtspunt van deze brede school is de relatie met de arbeidsmarkt en het leren van nieuwe en oude ambachten; dit willen wij bereiken door Utrechtse bedrijven en instellingen intensief bij de school te betrekken.

#### Gelijke keuzevrijheid schoolplaatsen

D66 pleit ervoor om in een nieuw regionaal convenant de keuzevrijheid voor middelbare scholen van ouders en leerlingen binnen en buiten de stad gelijk te trekken. Zolang leerlingen van buiten de stad zich voor meerdere scholen kunnen inschrijven moeten Utrechtse kinderen dat ook kunnen.

#### Weg met achterstallig onderhoud

Scholen moeten schoon, heel en veilig zijn. De achterstand in het onderhoud van scholen in Utrecht is schrikbarend. D66 gaat dit daadkrachtig aanpakken met de inzet van extra geld, werkervaringsplaatsen en taakstraffen

#### Genoeg scholen in Utrecht

In alle wijken moeten genoeg (openbare) scholen zijn. Zo zal D66 zich sterk maken voor een nieuwe basisschool in Utrecht Oost.

#### Elke school een conciërge

D66 wil allereerst dat conciërges in dienst komen van de schoolbesturen en een volwaardige beloning volgens de CAO krijgen. Ook wil D66 hun belasting verlichten door op scholen reïntegratieplaatsen aan uitkeringsgerechtigden aan te bieden met een duur van minimaal 1 jaar voor de nieuwe functie van schoolassistent.

Investeren in mensen, is investeren in de toekomst. Onderwijs is daarbij het middel! D66 Utrecht vindt het belangrijk dat iedereen kan uitgroeien tot een verantwoordelijke en zelfstandig denkende burger. Wij zijn daarom voor kleinschalig onderwijs, in goed onderhouden gebouwen, met voldoende ondersteuning op school en keuzevrijheid.

D66 Utrecht wil problemen met jongeren ook met de scholen en op de scholen oplossen. Scholen krijgen hiervoor extra mensen (o.a. onderwijsassistenten) en middelen. Zo laten we bijvoorbeeld door sociale stages jongeren ervaren dat we samen onze samenleving maken tot wat het is. Door bezuinigingen zijn in 2005 veel scholen hun conciërge kwijtgeraakt. Gelukkig zijn er 46 conciërges behouden. Maar minder conciërges moeten nu hetzelfde werk doen. Dit is voor D66 Utrecht absoluut onaanvaardbaar.

D66 wil in het schoolgebouw continue opvang bieden met culturele, sportieve en educatieve activiteiten. Ook de peuterspeelzaal krijgt er een plek. D66 maakt het zo voor ouders makkelijker om werk en zorg te combineren. Enkele wijken in Utrecht beschikken nu over zogenoemde Forumlocaties die een combinatie van onderwijs, zorg en welzijn gaan bieden. D66 Utrecht stimuleert dit met extra geld en door knelpunten in regels en organisaties aan te pakken. D66 wil dat elke wijk een brede school krijgt, waar kinderen van 7 tot 7 welkom zijn.

Werkende ouders met kinderen die nog niet de schoolgaande leeftijd hebben moeten eveneens de mogelijkheid krijgen op hun kinderen op te laten vangen. De gemeente moet hier een stimulerende rol in spelen zodat er stadsbreed voldoende kinderopvang, gastouderopvang en overige voorzieningen aanwezig zijn.

## 2.1 Investeren in nieuwe samenhang: onderwijs als prioriteit (vervolg)



### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Kleine klassen

D66 is voor kleinschalig onderwijs. Dat draagt bij aan individuele ontplooiing, sociale controle en veiligheid. In de accommodaties kan de gemeente dit ondersteunen.

#### Volwaardige scholen in Vleuten-de Meern/Leidsche Rijn

D66 wil geen noodlokalen meer voor de basis- en middelbare scholen. Wij willen multifunctionele ontwerpen, waardoor deze brede scholen flexibeler gebruikt kunnen worden. Duurzamer, veiliger en goedkoper!

#### Sociale stages

Vanaf 2007 kan elke school in het voortgezet onderwijs meedoen om 15 tot 18 jarigen studiepunten te laten verdienen middels sociale stages. D66 wil deze stages stimuleren en verbreden tot alle leerlingen in het voortgezet onderwijs. De gemeente biedt zelf ook stages aan en organiseert samen met het bedrijfsleven een jaarlijkse stagemarkt waar jonge Utrechters zich kunnen oriënteren op Utrechtse bedrijven en instellingen.

#### Veilige school met schoolagent

D66 Utrecht is voorstander van de invoering van een 'schoolagent.' Deze toezichthouder bouwt in samenwerking met de wijkagent een band op met de leerlingen en de school. De gemeente spreekt daarnaast scholen aan op een goed antidiscriminatiebeleid, zodat het niet uitmaakt of je katholiek, rus of homo bent.

#### Ouders in schoolbestuur

D66 wil de schoolbesturen verder democratiseren. In het openbaar onderwijs geeft Utrecht het goede voorbeeld door voor meer dan de helft ouders in het bestuur op te nemen.

Om probleemgedrag bij jongeren vroegtijdig aan te pakken moet de samenwerking tussen politie, scholen, welzijnswerkers en jeugdzorg worden verbeterd. Maar ook ouders moeten veel meer betrokken (en aangesproken) worden bij spijbelen en crimineel gedrag van hun kinderen. In de jeugdzorg staat het kind centraal, niet de taakverdeling van instanties.

D66 staat voor keuzevrijheid. Ook op school. Ouders en leerlingen moeten zelf kunnen bepalen naar welke school ze gaan. Wij geloven dan ook niet in gedwongen spreiding, maar investeren liever in wijken en achterstandsbuurten. Dat is de oplossing. Zo krijgen we uiteindelijk een betere verdeling over de scholen. Initiatieven van ouders om de scheiding tussen zwarte en witte scholen te doorbreken moeten worden gesteund, ook als daar aanpassing van regels voor nodig is.

Voor studenten van universiteit en hogeschool en leerlingen van de ROC's stimuleert D66 dat er bij de gemeente, bij gesubsidieerde instellingen, bij de organisatie van sport- en culturele evenementen, en bij onze zustersteden Leon en Brno veel meer stage- en werkervaringsplaatsen komen.

#### Actieplan Studentenhuisvesting

D66 wil met marktpartijen waaronder SSH de kamernood onder studenten voor 2010 oplossen. Element hierin is dat bij nieuwe grotere woningbouwlocaties (Merwedekanaal, Veemarktterrein, nieuwe delen Leidsche Rijn) 10% van de woningen bedoeld moet zijn voor jongerenhuisvesting.

#### Uithof als bruisende campus

De Uithof biedt door de ligging naast de bossen en aan de snelweg de potentie om uit te groeien tot een hoogwaardige woon- en werkplek. Niet alleen voor studenten, maar ook voor internationaal erkende wetenschappers en docenten. D66 wil dat de gemeente samen met de universiteit deze potentie waarmaakt.

#### Beter vervoer naar Uithof

D66 wil nachtelijk busvervoer naar de Uithof en een grondige verbetering van de fietspaden van en naar de Uithof, zowel qua comfort als voorrang en veiligheid. Dit als eerste stap naar een klein nachtbusnet door de gehele stad.

De Uithof is niet alleen een onderwijscentrum, maar ook een woonwijk. D66 wil de wijk Uithof als 1e wijk toevoegen en zich sterk maken voor meer en betere voorzieningen daar. Als onderwijspartij staan wij voor een sterk actieplan studentenhuisvesting. Niet alleen op de Uithof, maar in heel de stad. Structurele oplossingen voor het tekort aan huisvesting zouden ook in samenwerking met de aangrenzende gemeentes Bunnik, Zeist, en De Bilt moeten worden genomen. Doel is dat er uiterlijk in 2010 voldoende studentenhuisvesting beschikbaar is. D66 wil dit samen met SSH en andere (markt-)partijen realiseren.

D66 wil op korte termijn de woningnood onder studenten verlichten door te kijken naar leegstaande kantoor- en bedrijfspanden. Ook flats die in het kader van de herstructurering moeten worden gesloopt kunnen ingezet worden als de huidige bewoners in goed overleg zijn vertrokken.

We gaan met elkaar op zoek naar tijdelijke oplossingen, maar definitievere oplossingen zoals MAX hebben de voorkeur.

De leefbaarheid en sfeer in de Uithof moeten versterkt. Met de Basketbar is het niet helemaal uitgestorven buiten de werkweek, maar sfeervol is het zeker niet. De Uithof moet meer van een campus krijgen: meer winkeltjes, pleintjes, toegankelijk groen.

#### Integratie gaat door; ook met onorthodoxe middelen

De integratie van allochtonen gaat door met taallessen en inburgeringscursussen. D66 kijkt daarnaast of wij met 'micro-subsidies' autochtone Utrechters kunnen stimuleren om vrijwilligerswerk met allochtonen te doen. De leesouder uit oost kan ook een keer langsgaan op een school in Kanaleneiland en omgekeerd.

#### Mensen met een uitkering aan het werk

D66 is voor gesubsidieerde arbeid voor mensen met een uitkering. Bedrijven krijgen een deel van de uitkering als zij werklozen in dienst nemen. De werkgever betaalt dan gewoon loon. D66 wil dat mensen in de bijstand maatschappelijk zinvol bezig zijn. Naast (en voor bepaalde groepen in plaats van) de sollicitatieplicht komt er een plicht op maatschappelijke inzet. De Wet Werk en Bijstand is bedoeld als instrument om economisch zwakke Utrechters een bestaansminimum te garanderen. D66 is er tegen dat overschotten uit deze wet voor andere doelen worden gebruikt dan voor armoedebestrijding en het bevorderen van de werkgelegenheid. Indien nodig is D66 bereid om ook geld uit de algemene middelen te besteden aan reïntegratietrajecten die uitkeringsgerechtigden naar regulier werk leiden. Dit boven op het geld dat Utrecht van het rijk krijgt voor dit doel. D66 kiest daarbij met name voor projecten die zich richten op jongeren.

#### Convenant voor meer stageplaatsen

D66 pleit voor een convenant tussen de gemeente en het midden- en kleinbedrijf (MKB) over voldoende stageplaatsen voor VMBO-ers en ROC-ers. Schoolverlaters zonder diploma krijgen opleiding en een kans op werk in plaats van een uitkering. Jongeren tot 23 jaar die geen diploma hebben en niet voltijds betaald of vrijwilligerswerk doen moeten worden opgenomen in een leer-werktraject gekoppeld aan vrijwilligerswerk.

#### Hostels en zorg voor verslaafden en dak- en thuislozen

D66 gaat voort met de bouw van hostels en medische begeleiding voor verslaafden. In de komende periode willen wij een proef of verstrekken op medische basis van cocaïne en heroïne bijdraagt aan beter welzijn van verslaafden en een veiligere stad.

Mensen zonder werk moeten zo snel mogelijk aan de slag. D66 Utrecht helpt door banen te subsidiëren en stageplaatsen te stimuleren. Vrijwilligerswerk wordt een verplichte tegenprestatie bij een uitkering. Bij mensen die niet direct aan het werk kunnen pleit D66 ervoor om ook vrijwilligersorganisaties in te schakelen in het reïntegratietraject.

D66 Utrecht wil dat de schaarse middelen voor het welzijnswerk zo efficiënt mogelijk ingezet worden. Te veel managers, te weinig uitvoerders. Dat kan niet de bedoeling zijn! D66 wil een onderzoek naar de efficiency van de wijkwelzijnsorganisaties, ook afgezet tegen de praktijk in andere steden. Daarbij moet Utrecht doorgaan met het introduceren van concurrentie in het welzijnswerk. De essentie van wijkwelzijn is het faciliteren van ontmoetingen tussen mensen. Buurthuizen, buurttuinen en speeltuinen zijn daarvoor essentieel en moeten voldoende aanwezig en ook open blijven in weekeinden en vakanties. D66 betreft burgers bij het welzijnswerk. Hangjongeren zelf weten bijvoorbeeld als beste welke voorzieningen voor hen wel en niet gaan werken.

D66 waardeert vrijwilligers, ook financieel. Veel meer ouderen zouden vrijwilligerswerk kunnen en willen doen. Een 'kwaliteitenbank' kan ouderen en buurthuizen aan elkaar koppelen. D66 wil actief gaan bemiddelen om ouderen in te gaan zetten in de kinderopvang waarbij deze professionals zullen assisteren bij de opvang van kinderen tot zes jaar. Om eenzaamheid onder ouderen te verminderen zouden bezoekprogramma's en adoptie van instellingen door scholen kunnen helpen. D66 steunt instellingen als open eettafels en pleit voor meer thuishulp.

De gemeente ziet toe op discriminerend deurbeleid in de horeca door het inzetten van teams van allochtone vrijwilligers. Als blijkt dat allochtonen zonder gegronde reden geweigerd worden in tegenstelling tot autochtonen, wordt de horecaondernemer daarvan schriftelijk in kennis gesteld. Door deze informatie proefondervindelijk te verwerven kan de gemeente verder werken aan integratiebeleid.

### 3. Investeren in zorg en welzijn



#### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

##### Buurtsteunpunten

Er komen buurtsteunpunten waar mensen terecht kunnen met al hun vragen bij die zaken waar ze hulp bij nodig hebben. Overbodige administratieve rompslomp wordt zoveel mogelijk afgeschaft, met name door een goed digitaal cliënteninformatie-systeem.

##### Parkeervergunningen huisartsen en verloskundigen

D66 wil een soepel parkeervergunningenbeleid voor huisartsen, verloskundigen en andere ambulante dienstverleners.

##### Samenwerking in de zorg

D66 wil dat er per wijk of buurt door alle zorgverleners goed wordt samengewerkt. Marktwerking in de zorg is gewenst en nodig, maar mag niet onevenredig de meest kwetsbare groepen treffen. D66 wil dat de gemeente zonodig bijspringt vanuit de bijzondere bijstand of afspraken maakt met de zorgverzekeraars.

##### Meer maatschappelijke werk voor jongeren

D66 wil dat er voldoende jeugdmaatschappelijk werkers zijn waar ouders en kinderen terecht kunnen. Alleen zo kunnen wachtlijsten in de jeugdzorg worden voorkomen. Alle informatie over een kind moet op 1 plek, bij één persoon, aanwezig zijn. De gemeente zoekt onder senioren coaches om op vrijwillige basis probleemjongeren te begeleiden.

##### Gezondheidscentra in Leidsche Rijn nu!

Er moet haast gemaakt worden met het realiseren van gezondheidscentra in Leidsche Rijn/Vleuten-De Meern.

##### Maatwerk ouderenbeleid

D66 wil dat mantelzorg en thuiszorg meer gewaardeerd wordt. Zelfredzaamheid in de eigen buurt of woning is essentieel voor de kwaliteit van het leven van ieder mens, ook van ouderen. Daarbij is het van groot belang rekening te houden met persoonlijke aspecten zoals religieuze en culturele achtergronden en seksuele gerichtheid.

Met de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) krijgt de gemeente Utrecht meer middelen om invulling te geven aan de samenhang in zorg en welzijn. D66 wil hierbij nadrukkelijk een goede regie, zodat iedereen die zorg of ondersteuning nodig heeft zelf, maximale invloed kan uitoefenen op de aanbieders. Dit geldt voor iedereen, natuurlijk ook voor minderheden of zij die zich een minderheid voelen of denken.

De WMO beoogt meer marktwerking, maar ook meer maatwerk in de zorg en sociale betrokkenheid. Dit maatwerk moet volgens D66 ook gelden voor andere aspecten in de zorg. Elke inwoner van de gemeente Utrecht heeft recht op een huisarts in de buurt. D66 wil dat de gemeente garant staat voor voldoende huisartsen in elke wijk. En daar waar nodig steun biedt bij het realiseren van goede gezondheidscentra.

De komende jaren zal er veel aandacht uitgaan naar de jeugdzorg. Bij opvoedings- en gedragsproblemen moeten ouders en leerkrachten op een laagdrempelige manier ondersteuning kunnen krijgen. Een goede samenwerking tussen consultatiebureaus, schoolartsen, leerkrachten, sportcoaches, muzikleraren en ook jongerenwerkers en wijkagenten is daarbij essentieel.

Maatwerk in zorg en welzijn is voor D66 een must. Allochtonen, homo's, ouderen, gehandicapten, iedereen moet zich begrepen en veilig kunnen voelen. Goede voorlichting en onderwijs zijn daarom belangrijk, ook op de lange termijn.

## 4. Investeren in meer werk



### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Eén loket voor ondernemers

D66 vindt dat er één loket voor ondernemers moet komen waar de gemeente, de belastingdienst en de Kamer van Koophandel te vinden zijn. De openingstijden van gemeentelijke loketten voor ondernemers moeten ook buiten werktijden bereikbaar; minstens één avond in de week open.

#### Starters gestimuleerd

D66 Utrecht wil startende ondernemers stimuleren door werk aan huis makkelijker te maken. Bestemmingsplannen worden aangepast om dit mogelijk te maken, te beginnen met Kanaleneiland, Zuilen en Overvecht.

#### Innovatie door samenwerking

D66 wil dat de gemeente met de Kamer van Koophandel de samenwerking tussen bedrijven en met kennisinstellingen blijft bevorderen om innovatie te versterken. Aandachtsgebieden zijn multimedia, life sciences en ambachtelijke technieken.

#### Stimuleren dorpskernen Vleuten en De Meern

Door de bouw van Leidsche Rijn en de nieuwe winkelcentra daar, raken de dorpskernen van Vleuten-De Meern uitgehold. D66 wil een snelle realisatie van de centrumplannen voor de beide dorpskernen.

#### Stimuleren bedrijfsverzamelgebouwen met lage huren

Voor startende ondernemers is het lastig om betaalbare werkruimte te vinden. Daarom wil D66 meer betaalbare bedrijfsverzamelgebouwen, onder meer in Overvecht, Zuilen en Hoograven (Rotsoord).

#### Investeren in Lage Weide

Het industrieterrein en de havens op Lage Weide vervullen een cruciale rol in de regionale economie. Het is één van de weinige overgebleven industrieterreinen in de regio waar de maakindustrie een plek heeft. De locatie moet per weg, water en spoor bereikbaar blijven. Met het Rijk en de omliggende gemeenten zal de gemeente Utrecht voor 2010 investeringen moeten doen. Dit betreft o.a. het uitbaggeren van de havens voor de bereikbaarheid van de nieuwste grote schepen. Daarmee voorkomen we dat bedrijven wegtrekken of de aan- en afvoer over de weg gaat plaatsvinden.

D66 vindt dat kennis de sleutel is tot economische ontwikkeling. En onderwijs en economische ontwikkeling samen vormen de sleutel tot integratie. Daarom ook onze aandacht voor onderwijs. Maar om onze stad economisch aantrekkelijk te houden willen we meer kennis voor iedereen op elk niveau.

D66 Utrecht maakt ruimte voor economisch initiatief en ondernemerschap, onder meer via het Fonds voor nieuwe bedrijvigheid in het kader van het innovatieplatform Utrecht.

Ondernemerschap is de sleutel voor ontwikkeling en integratie, vooral ook voor allochtonen en aandachtswijken. Maar ook voor de dorpskernen Vleuten, de Meern en Haarzuilens.

Geen betutteling van de overheid maar ruimte voor initiatief. We willen meer en verschillende kleinschalige initiatieven op het gebied van cultuur, winkelen, uitgaan en vrije tijd. De regelzucht van de overheid moet daarbij worden teruggedrongen. Het moet makkelijker worden een onderneming te starten.

D66 wil kansenzones voor ondernemers. In wijken die dat nodig hebben zoals Overvecht, Kanaleneiland, Zuilen, Hoograven en Vleuten-de Meern/Leidsche Rijn creëren wij kansenzones. Hier zijn bestemmingsplannen minder rigide. Hier koopt een gemeentelijke ontwikkelingsmaatschappij panden en geeft die voor een lage huur aan ondernemers om op te knappen en een bedrijfje te beginnen. Daarbij kijken wij vooral naar bedrijvigheid die de wijk versterkt. Wijken moeten iets te bieden hebben voor de rest van de stad om integratie te bevorderen. Een superspeciaalzaak in Overvecht zal klandizie uit de rest van de stad trekken. Als je het lekkerst Noord-Afrikaans kan eten in Kanaleneiland dan stimuleert dat de uitgaanscultuur in die wijk. Dit soort initiatieven moet de gemeente stimuleren.

### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Transferia

De al jaren bestaande plannen voor Randstadspoor willen wij versnellen. D66 wil daarbij het OV vanaf de transferia naar de binnenstad gratis maken. Bij gebruik van transferia moet de reiziger ook een gratis huurfiets met kaartje voor de centrumstallingen kunnen krijgen. D66 wil ook een transferium bij het nieuwe Randstadspoor-station Lage Weide. Transferia kunnen voorlopig ook goedkoop op lege plekken worden ingericht; grote investeringen zijn niet altijd nodig.

#### Bedrijfsleven doet mee

D66 wil dat private partijen mee-investeren in een groot transferium bij verkeersplein Hooggelegen. Daar zou een 'people mover' of een vanaf het 24 Oktoberplein doorgetrokken tramlijn een goede verbinding naar de Jaarbeurs en het Stationsgebied moeten bieden.

#### Nieuwe ontsluiting A2 centrum Utrecht

De ondertunnelde 'Spoorlaan' moet er wat D66 betreft alsnog zo snel mogelijk komen. Deze loopt vanaf de nieuwe ontsluiting van de A2 bij Maarssen tot aan het Cartesiusgebied parallel aan het spoor en vanuit de Cartesiusdriehoek ondergronds door naar het stationsgebied.

#### Geen fly-over 24 oktober plein

D66 is tegen een fly-over bij het 24 oktoberplein. Ongelijkvloerse kruisingen in de stad moeten onderdoor en niet overheen.

#### OV om de Zuid

D66 is voor een zuidelijke OV-verbinding met geluidsschermen tussen Centraal Station en de Uithof. Deze verbinding ontlast het centrum en het Ledig Erf. Bij het nieuwe NS Station Vaartsche Rijn is een directe overstap tussen trein en OV (o.a. naar De Uithof) mogelijk. De verbinding moet bij de Pelikaanstraat op de hoogte van de sporen lopen. Onder de baan komen garages, werkplaatsen, atelier e.d. voor bewoners.

Een sterke economie betekent ook veel mobiliteit. Utrecht is een economisch sterke gemeente en aantrekkelijk om te wonen en te werken omdat het zo centraal in Nederland ligt. D66 kan, net als andere partijen, niet in één raadsperiode alle problemen die samenhangen met de mobiliteit en leefbaarheid oplossen. Wel bieden we de burger heldere keuzes. D66 wil mobiliteit mogelijk maken. Ook automobilititeit, maar daar hangt voor de burger dan wel een prijskaartje aan. Inkomsten uit automobilititeit worden rechtstreeks geïnvesteerd in verbetering van het wegennet, het openbaar vervoer en de bereikbaarheid per fiets.

D66 staat voor slimme oplossingen, met gebruik van nieuwe technologie. We geven prioriteit aan wandelaars, de fiets, het openbaar vervoer en het stimuleren van schone(re) middelen van vervoer. De binnenstad loopt anders helemaal vol.

Voor het OV ligt de komende tijd het accent bij transferia en extra stations (Randstadspoor). Hoge kwaliteit en toegankelijkheid van het OV zijn absolute voorwaarden. D66 wil doorgaan met het aanleggen van meer fietsroutes. Prioriteit ligt in het opheffen van knelpunten in het fietsnet. Dat lossen we op in overleg met de Fietsersbond. Ook willen we meer plaatsen in fietsenstallingen (betaald en onbetaald, met en zonder toezicht in alle wijken) en verruiming van de openingstijden.

Voor het autoverkeer ligt de prioriteit bij het dreigende verkeersinfarct aan de Westkant van Utrecht en Leidsche Rijn. Eén van de oorzaken hiervan is het schrappen van de Spoorlaan door het huidige college. D66 wil die terug als zijnde de enige duurzame oplossing om de binnenstad bereikbaar én de leefbaarheid in stand te houden. Vanaf de Cartesiusdriehoek loopt de Spoorlaan ondergronds naar het Stationsgebied.

## 5.1 Een bereikbare stad (vervolg)



### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Vleuten-de Meern/Leidsche Rijn: tweede ontsluiting A12

D66 wil met spoed een tweede ontsluiting op de A12. Ook willen wij een veel betere afstemming tussen de dienstregelingen van de verschillende streekbussen en een betere aansluiting van de bussen op de NS-stations. In alle fasen van de bouw handhaven wij veilige fietsroutes van en naar scholen, winkels en NS-stations.

#### Verkeerslichten beter afstellen

Verkeerslichten bij hoofd fietsroutes worden gunstiger voor fietsers afgesteld. We gaan door met de inrichting van 30 km-zones, en hoofd fietsroutes in en naar Vleuten-de Meern/Leidsche Rijn.

#### Nieuwe fietsroute Dichterwijk – Stationsgebied

D66 wil voor de fiets ook extra aandacht in het Stationsgebied. Wij staan voor een nieuwe verbinding over de sporen tussen Dichterwijk (veel nieuwbouw rond Veilinghaven) en de binnenstad.

#### Meer stallingen voor fietsers

D66 wil veel meer veilige, betaalde en onbetaalde fietsparkeerplaatsen. Wij denken aan het vervangen van autoparkeerplaatsen voor fietsstallingen op het Janskerkhof, op de Mariaplaats en op het Stadhuisplein. Vrije toegang fietsers buiten winkeltijden. D66 maakt voetgangersgebieden in het centrum en in ander open winkelcentra buiten de winkelopeningstijden vrij toegankelijk voor fietsers.

#### Singelroute rondom binnenstad weer mogelijk voor auto's

D66 wil de doorgaande route Ledig Erf- Tolsteegsingel (west-oost) en Catharijnesingel-Bleekstraat (oost-west) weer mogelijk maken voor auto's. De huidige situatie leidt tot onlogische routes. Slim doseren bij stoplichten ondervangt het knelpunten van de luchtkwaliteit.

#### Vervoer over water

De kanalen en grachten in Utrecht zijn ook geschikt voor vervoer. Dit ontlast de wegen en is gezellig. D66 wil samen met transportondernemers en vervoersbedrijven dit verder vorm geven.

#### Slim, met nieuwe technologie

Voor u moet duidelijk zijn wanneer de volgende bus komt. En op de ring moet op borden staan hoeveel parkeerplaatsen er in de transferia en in het centrum zijn en wat de reistijd naar het centrum is. Verkeerslichten moeten geen vaste tijden rood en groen hebben, maar afhankelijk van de drukte variëren. En als het niet druk is, kunnen veel verkeerslichten gewoon op oranje, waardoor mensen niet onnodig hoeven te stoppen.

#### Rekening rijden

D66 Utrecht is voor het invoeren van rekening rijden rondom de grote steden in de Randstad en dus ook rondom Utrecht. De opbrengsten hiervan dienen ten goede te komen aan de ondertunnelde Spoorlaan, en een beter, sneller, veiliger en frequenter en fijnmaziger openbaar vervoer.

D66 is tegen de parkeergarage onder het Lucasbolwerk. Een dure oplossing die moet worden terugverdiend met extra parkeerplaatsen. En dat leidt weer tot meer verkeer. Op termijn kan er wel een ondergrondse parkeerplaats komen bij de Gansstraat en het Ledig Erf.

We zullen structureel de opbrengsten van parkeergelden gebruiken voor verbetering van de parkeermogelijkheden. De parkeertarieven in het centrum kunnen verder omhoog voor bezoekers van de binnenstad zodra er meer alternatieven aan de randen van de stad beschikbaar zijn. De opbrengsten hiervan worden direct geïnvesteerd in beter OV en de fiets voor heel de stad.

#### Veiligheidsinspanningen daar waar dat het meest nodig is

Wij vinden dat de veiligheidsinspanningen van politie en gemeente primair gericht moeten zijn op probleemwijken. Zuid, Overvecht en West krijgen extra aandacht. De capaciteit van de politie moet flexibel worden ingezet, zodat snel gereageerd kan worden bij een verschuiving van problemen. Het Asterix-team is een goed voorbeeld van deze wijze van werken. Naast de inzet van Asterix-teams is het toedienen van de toverdrank van Panoramamix bij grote evenementen ook noodzakelijk. Dit spaart inzet van politie en dus geld uit.

#### Politie op maat beloond

Wij vinden het solidair om politie die in moeilijke wijken werken ook passend te belonen. Materieel of immaterieel, extra inspanning zou extra gewaardeerd moeten worden.

#### Bundelen toezicht

Het aantal stads en wijkwachten en stadstoezichthouders moet sterk worden uitgebreid om de controle het gemeentelijke beleid voor wat betreft parkeren, hangjongeren, hondenpoep, zwerfvuil en graffiti te kunnen handhaven.

#### Geavanceerder cameratoezicht

Face-scanning mag worden ingevoerd. Door middel van cameragebruik bij de ingangen van winkels kunnen ondernemers elkaar dan waarschuwen dat veelplegers zich in hun winkel bevinden. Die zouden dan een winkelverbod moeten kunnen krijgen. Ook willen we in Utrecht het cameratoezicht uitbreiden met geluidssensoren die geweld registeren. Een proef in Groningen heeft hiermee goede resultaten laten zien.

#### Speciale aandacht ondernemers

Ondernemers worden op maat bediend als het gaat om veiligheid (één loket, makkelijkere aangifte, betere follow-up). De politie dient welwillender om te gaan met het publiceren van foto's of camerabeelden van daders die ondernemers zelf hebben gemaakt.

Veiligheid is een randvoorwaarde voor een aantrekkelijke, bereikbare stad met veel cultuur, groen en economische kansen. Veiligheid en criminaliteit is voor veel inwoners van Utrecht de belangrijkste zorg. D66 deelt uw zorg. Veiligheid is de basis voor mensen om volwaardig aan de samenleving mee te doen. Dat geldt voor leden van de Tweede Kamer, maar net zo goed voor bewoners van Utrechtse wijken die 's avonds naar het buurthuis of de kaartclub willen en voor mensen die overtredingen of hufterig gedrag van anderen zien, maar er niets van durven zeggen.

D66 wil een alomvattend beleid voor veiligheid. De preventieve kant, via met name onderwijs, economische stimulering, sport, enz. moet in samenhang worden bekeken met de straffende kant: de consequenties van je eigen gedrag om de wet te overtreden. Maar veiligheid is meer dan strenger straffen.

D66 ziet veiligheid dan ook als onderdeel van beleid op allerlei terreinen. De openbare ruimte moet veilig zijn, er moet worden opgetreden tegen criminaliteit, het verkeer moet veilig zijn maar ook moet onderwijs en welzijnszorg criminaliteit onder jongeren voorkomen.

Elke wijk of buurt is anders. D66 is voorstander van maatwerk in de aanpak. Samenwerking tussen alle betrokkenen, gericht inzetten van welzijnsinstellingen, politie, scholen en kerk/moskeebesturen. In andere wijken moet door een juiste mix van preventie en handhaving/straffen overlast en criminaliteit zoveel mogelijk worden tegengegaan.

D66 wil de productie van softdrugs reguleren zodat hier voor criminelen geen grote winsten meer te halen zijn en de politie haar aandacht specifiek kan richten op delicten die de persoonlijke levenssfeer raken zoals geweld, diefstal, straatroof en inbraken.

## 5.2 Een veilige en vertrouwde stad (vervolg)



### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Straffen en kansen bieden

D66 vindt dat er in Utrecht meer Glenn Mills-achtige voorzieningen moeten komen. Hierdoor kunnen jongeren die op het slechte pad zijn geraakt, dicht bij huis, gepaste straf krijgen maar tegelijkertijd ook kansen voor de toekomst krijgen. Bij veelplegers is er echter maar één oplossing: een stringent lik op stuk beleid.

#### Vervuiler maakt schoon

Groepen jongeren die de openbare ruimte intensief gebruiken spreken wij aan op een bijdrage in het onderhoud van die ruimte. Als deze “hangplekken” en de directe omgeving regelmatig door de jongeren zelf worden schoongemaakt zullen omwonenden het beter accepteren.

#### Opbrengsten verkeersovertredingen lokaal ingezet

D66 wil dat de opbrengsten van verkeersovertredingen lokaal kunnen worden ingezet om de verkeersveiligheid te verbeteren. Een pilot hiervoor is de Waterlinieweg waar D66 actief een 70 km limiet wil gaan handhaven. De opbrengsten daarvan moeten gaan naar maatregelen die geluid en stank verminderen voor de wijken langs die weg.

#### Doorgaan met betrekken van buurten en ouders

Marco Poloteams en buurtvaders en jongerenteams zijn goede initiatieven. Dit initiatief is het waard om uit te breiden. Te denken valt aan sportactiviteiten, bezoeken aan andere wijken. Ook hierbij spelen de scholen een rol in het aanbieden van deze faciliteiten. Zo zouden er rondom scholen jeugdplekken geconcentreerd kunnen worden.

#### Noodknoppen bushaltes

Wij willen dat er noodknoppen geplaatst worden bij afgelegen bushaltes. Door middel van deze noodknop kan bij een onveilige situatie direct de hulp van politie worden ingeroepen. Hierdoor wordt het gebruik van het OV ook 's avonds aantrekkelijker.

De gemeente moet ook minder terughoudend zijn met cameratoezicht en preventieve controles dan in het verleden. Daarnaast investeert D66 in veiligheid in de wijken waar dat het hardst nodig is. In andere wijken krijgt juist de preventie weer voorrang, door bijvoorbeeld extra investering voor goed, breed, veilig onderwijs.

De veiligheid in de gemeente moet op peil blijven tijdens risicowedstrijden van FC Utrecht. Dat kan door meer toezichthouders in te zetten in de rest van de wijken. Onruststokers moeten sneller een stadionverbod, en een meldplicht tijdens wedstrijden krijgen.

Net als in vele andere steden en landen is ook in Utrecht terrorisme mogelijk, of kunnen rampen voorkomen. D66 Utrecht wil daarom op korte termijn een transparant noodplan, op basis waarvan de inwoners van de gemeente weten wat ze in bepaalde gevallen moeten doen. Voorlichting moet als doel hebben de alertheid, bewustzijn en het veiligheidsgevoel te vergroten. Met NS worden afspraken gemaakt dat treinen met een mogelijk risico niet meer doorrijden naar CS.

#### Zwerfafval aangepakt

D66 wil in woonwijken en winkelcentra meer ondergrondse afvalbakken. We bevorderen het hergebruik van goederen door werkzaamheden als die van de ARM, Emmeaus en de Weggeefwinkel te ondersteunen. Bijvoorbeeld door de inzet van werkloze Utrechters met behoud van uitkering makkelijker te maken.

#### Buurtconciërges

D66 wil buurtconciërges die kapotte lampen, losliggende stoeptegels, enz. snel kunnen verhelpen. Deze moeten makkelijk bereikbaar zijn via telefoon en internet.

#### Onkruidbestrijding

D66 blijft tegen de toepassing van chemicaliën als onkruidbestrijders. Er zijn voldoende ervaringen, binnen en buiten de stad, waaruit blijkt dat het goed zonder kan.

Je veilig en thuis voelen in je eigen stad en buurt kan alleen als die er verzorgd bij liggen. Dat kan de gemeente niet alleen. Tenzij we veel meer belasting willen betalen, en dat willen we niet. Dus moet goed onderhoud in samenwerking met gemeente, bedrijven, woningbouwcorporaties en inwoners van de stad.

We stimuleren groenbeheer door bewoners en belonen dat ook met extra inzet vanuit de gemeente. Verder kunnen leerlingen van ROC's in het kader van stages of werkervaringsprojecten onderhoud bij basisscholen uitvoeren. En ook zien we mogelijkheden in de vorm van sponsoring door bedrijven.

Achterstallig onderhoud van wegen, bruggen, kades, scholen en andere voorzieningen is een groot probleem. De afgelopen jaren is er extra geld vrijgemaakt, maar dit is nog niet voldoende. Naast meer geld vanuit de gemeente moet er een betere afweging komen tussen budgetten voor nieuwe investeringen en budgetten voor onderhoud. Dat kan er toe leiden dat nieuwe investeringen wat vertraagd worden om eerst de onderhoudssituatie te verbeteren. In ieder geval moet er een overzichtelijk meerjarenprogramma komen, in samenspraak met de wijkbewoners, zodat helder is wat wel en niet kan.

Onderdeel van dit onderhoudsprogramma is het, samen het waterschap, doorgaan met het inhalen van de achterstand die is ontstaan in het baggeren van onze watergangen.

## 6.1 Investeren in een prettige stad om in te wonen



### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Woningen daar waar het de wijk versterkt

D66 pleit ervoor om alleen daar woningen te bouwen waar technisch afgeschreven gebouwen zijn gesloopt en eventueel op het Veemarktterrein (mits in goed overleg met omwonenden en de sportverenigingen). Wij zijn geen voorstander van woningen op de Vaartscherijn-oever.

#### Alleen slopen als technisch afgeschreven

Veel dure nieuwbouw is niet nodig als technisch niet afgeschreven woningen worden opgeknapt in plaats van gesloopt. Ook hierbij is luisteren naar de wensen van de bewoners essentieel.

#### Betaalbaarheid

D66 wil het aanbod van huizen vergroten door opgeknapte huurwoningen te verkopen. De huurprijzen in Utrecht variëren sterk per soort eigenaar en wijk. De zogenaamde 'huisjesmelkers' kunnen nog steeds hoge huren vragen of vele mensen in één huis huur laten betalen. D66 pleit voor het intensief aanpakken van deze misstanden zoals in Rotterdam door het invoeren van wijkteams die langs de deuren gaan om eigenaren en huurders te controleren.

#### Meer groepswoningen

Om ruimte te besparen kunnen meer groepswoningen worden gecreëerd, zowel voor ouderen als voor jongeren als voor mengsels daarvan. Bestaande (semi) groepswoningen kunnen daartoe worden bestudeerd en geëvalueerd. Voor ouderen moet dan de mogelijkheid van aanvragen van collectieve zorg aanwezig zijn. D66 wil mensen stimuleren om zelf groepen te vormen die gezamenlijk dergelijke woningen gaan kopen of huren.

#### APK voor woningonderhoud

Vele woningen wachten op een onderhoudsbeurt of renovatie. D66 vindt dat woningbouwcorporaties dit versneld moeten uitvoeren. De bewoners hebben hierin wel een stem, immers voor hen moeten de huren niet té hoog worden na de renovatie.

D66 vindt het belangrijk dat mensen in hun eigen wijk kunnen werken, recreëren, sporten, consumeren en andere mensen ontmoeten. Wij streven dan ook naar diversiteit in de wijken waarbij voorzieningen slim verdeeld worden.

D66 Utrecht wil niet zomaar overal woningen bouwen. We kijken wat een wijk nodig heeft. De spreiding van de sociale woningbouw over de stad speelt hierbij een rol. Gaat de wijk erop vooruit, dan kunnen er extra woningen komen. Maar gaan extra woningen ten kosten van groen en leefbaarheid, dan beslist niet.

Utrecht heeft na de ontwikkeling van Leidsche Rijn geen grond meer beschikbaar voor nieuwe woongebieden. Alleen in Rijnenburg is dan nog woningbouw mogelijk. D66 Utrecht wil echter daar pas op de plaats maken totdat Leidsche Rijn af is. Utrecht heeft immers zijn handen al meer dan vol aan de ontwikkeling hiervan en de herstructurering van naoorlogse wijken als Kanaleneiland en Overvecht.

Binnen de bestaande stad heeft verbouw van leegstaande gebouwen, zoals kantoren, tot woningen prioriteit. Daarbij willen we een nieuwe impuls om wonen boven winkels te stimuleren. Om starters meer kansen te geven wil D66 vooral meer goedkope koopwoningen bouwen. En om de doorstroming te bevorderen bouwen we appartementsgebouwen met zorgvoorzieningen voor ouderen.

De kooprijzen van woningen in Utrecht worden elk jaar maar weer opgedreven terwijl de salarissen niet in datzelfde tempo meegaan. De starterwoningen van 10 jaar geleden zijn nu geen starterwoningen meer. Dit heeft tot gevolg dat er nu te weinig starterwoningen zijn terwijl de vraag groot is. Het verkopen van huurwoningen door corporaties zou het aanbod op de markt kunnen vergroten.

D66 Utrecht wil flexibelere regels om de doorstroming te bevorderen. Huurders zouden niet altijd eerst alles in oorspronkelijke staat moeten brengen voordat ze naar een ander huis vertrekken. D66 pleit voor minder regels en meer dynamiek voor woningtoewijzing.

### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Utrecht Culturele Hoofdstad van Europa

D66 wil Utrecht als Europese culturele hoofdstad 2018. Naast de culturele en recreatieve doelstelling biedt dit goede kansen voor meer rijks gelden voor verbetering van infrastructuur en restauratie van gebouwen. En het trekt private investeringen aan.

#### Culturele investeringen

De gemeentelijke investering in de viering van 750-jaar Dom (een D66-initiatief) is 40x terugverdiend door bijdragen van sponsors en extra inkomsten door bezoekers. D66 wil ook in de toekomst dergelijke initiatieven ontplooiën en stimuleren.

#### Goede huisvesting voor kunst en cultuur

D66 wil het budget voor culturele accommodaties verhogen. De gemeente is alert op het aankopen van panden in de stad die geschikt zijn voor een culturele bestemming, niet alleen in de binnenstad, en denkt daarbij aan multifunctioneel gebruik. Zo kunnen organisaties als de Harmonie in Vleuten-de Meern, Circus Jopie en vele andere blijven oefenen. RASA kan een tweede locatie op Kanaleneiland krijgen.

#### Jonge kunstenaars aangemoedigd

D66 stelt een budget in om elke twee jaar talentvolle Utrechtse kunstinitiatieven zich te laten presenteren. Op die manier kunnen zij in aanmerking komen voor structurele subsidie in een volgend Cultuurconvenant.

#### Huis van de Amateurkunst

D66 wil een Huis voor de Amateurkunst. Hiermee stimuleren we dat in Utrecht naast professionele ook amateurkunstfestivals worden georganiseerd die broeiplaats zijn voor nieuwe ontwikkelingen.

#### Festivals en evenementen

Met de toekomstige aanleg van het evenemententerrein in het Leidsche Rijn Park, heeft Utrecht er een nieuwe locatie bij voor goed bereikbare evenementen. D66 Utrecht wil de jaarlijkse wijkfeesten, Bluesfestival, Culturele zondag, U-Dance en rommelmarkten stimuleren door financieel bij te springen in de kosten.

#### Stadshistorie

D66 wil een historisch stadsmuseum in het centrum van de stad en een Romeins museum in De Meern om uiting te geven aan de grootse geschiedenis van ons gebied.

#### Artplex

Wij zijn voorstander van de vestiging van een nieuw Artplex waarin ook het huidige filmhuis 't Hoogt opgaat en werkplaats is voor kunstenaars en bedrijfsleven. Een Centrum voor de Beeldende Kunst moet daarnaast kunstenaars, instellingen en individueel-geïnteresseerden adviseren en ondersteunen.

Om aantrekkelijk te blijven voor inwoners, (internationale) ondernemingen en toeristen moeten de winkels en het uitgaan verder gestimuleerd worden. D66 ziet Utrecht als de kwaliteitsstad van Midden Nederland, misschien wel van de Randstad. Ook de culturele voorzieningen zijn sterk maar hebben blijvende aandacht nodig. Het straatbeeld is jong en hip, mede dankzij de vele studenten die Utrecht rijk is. Langs de grachten floreren de cafés en restaurants. En op de podia en in de musea is veel te zien.

D66 Utrecht wil ruim baan geven voor de 'makers' van onze cultuur: professionele en amateur-kunstenaars, muzikanten, architecten, archeologen, enz. Want Utrecht moet zich blijven onderscheiden als veelzijdige cultuurstad. Het streven om in 2018 culturele hoofdstad van Europa te worden vormt een kapstok om dit in samenhang hiermee te ontwikkelen. De volledige diversiteit van culturen in Utrecht moet hierbij worden betrokken.

D66 koestert ons monumentale erfgoed en ondersteunt culturele ondernemers in de wijken. Utrecht kan trots zijn op de geschiedenis boven en onder de grond. Een Utrechts stadsmuseum, een Romeins museum in De Meern zijn ideeën waar D66 de komende 4 jaar ontwerpen voor wil laten maken. Ook andere markante historische wapenfeiten, zoals de viering van de Vrede van Utrecht van 1713, kunnen worden aangegrepen om onze moderne gemeente, met lange historische wortels, de uitstraling te geven van de 4<sup>e</sup> stad van Nederland.

De ontwikkelingen rondom het Masterplan Stationsgebied maken het mogelijk culturele activiteiten te ontwikkelen rond het thema 'bouwputtoerisme', Zowel bewoners van de stad als bezoekers kunnen hiermee een positieve indruk krijgen van de bouwactiviteiten.

### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Geen breedtesport zonder topsport

De vierde stad van het Nederland verdient ook topsport: FC Utrecht en Kampong (hockey hoofdklasse) horen thuis in de top van Nederland! D66 stimuleert topsport door een aantal topsportevenementen naar Utrecht te halen, zoals Tour de France 2008 en mogelijk ook Het WK rolstoeltennis, WK hockey 2010, EK Cricket en de Olympische Spelen 2020 (samen met de andere G4 steden).

#### Vrijwilligerswerk telt

Vrijwilligersactiviteiten in de sportsector tellen mee als maatschappelijk relevant werk in het kader van werk, bijstand en reïntegratie.

#### Tarieven omlaag

D66 matigt de tarieven voor zaalaccommodaties. De opslag op tarieven voor toernooien e.d. wordt afgeschaft. De ruimte voor ondersteuning vanuit de Vereniging Sportbelang Utrecht blijft intact.

#### Sportieve kanskaart

Ieder kind moeten kunnen sporten met bijvoorbeeld de invoering van een sportieve kanskaart. Veel gezinnen die leven in een armoedesituatie kunnen sport niet betalen. Door vrijwilligerswerk van ouders kan de contributiebijdrage ook laag blijven.

#### Nieuwe trapveldjes

In verschillende wijken komen daarnaast nieuwe trapveldjes (bijvoorbeeld Cruiff-courts) en basketbalvelden voor jongeren.

#### Watersportbaan

Oefenen op het Merwedekanaal wordt steeds lastiger voor roeiers. D66 ondersteunt het initiatief van de Utrechtse roeiverenigingen om in Rijnenburg een watersportbaan te realiseren. Dit in combinatie met de ontwikkeling van een nieuw recreatiegebied.

#### Speeltuinen

De huidige speeltuinvoorzieningen in de stad blijven bij D66 verzekerd. In wijken waar veel kinderen wonen die in de schoolvakantie thuis blijven moeten de speeltuinen in de schoolvakanties open blijven.

Sport is leuk en gezond. D66 legt de prioriteit bij de recreatiesport. De gemeente moet vooral voor voldoende accommodaties voor trainingen en wedstrijden zorgen. Nieuwe verenigingen komen langzaam tot ontplooiing wegens een tekort aan accommodaties. D66 denkt breder. Wij stimuleren bedrijven verenigingen te ondersteunen. De gemeente initieert dit samen met de Kamer van Koophandel.

Veel sportverenigingen hebben te maken met steeds minder vrijwilligers. Ook de rol van ouders van jeugdleden is belangrijk. Wij moeten blijven communiceren, vooral ook naar allochtone ouders, dat het normaal én noodzakelijk is dat je als ouder meedoet binnen verenigingen.

Sport is gezond, leuk en stimuleert de samenhang van de samenleving. Op dit moment hebben vele verenigingen nauwelijks geld om hun vrijwilligers te waarderen. Door een tekort aan velden en zalen zijn er plannen om een ledenstop in te voeren. D66 wil dit voorkomen door samenwerking te stimuleren tussen verenigingen, samenwerking met scholen te stimuleren en ook door verenigingen te financieren meer velden en zalen aan te leggen. Sportverenigingen zouden, in samenwerking met scholen, ook een grote rol kunnen spelen in bijvoorbeeld naschoolse, leuke en gezonde, opvang.

## 7. Investeren in het stationsgebied



### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Meer investeren in openbare ruimte

Randvoorwaarden voor D66 is dat private partijen ook echt gaan mee-investeren in de kwaliteit van de openbare ruimte, dat er een goed plan komt voor het plein Vredenburg zelf, waar de markt in blijft passen, en dat er verschillende logische en veilige looproutes ontstaan tussen binnenstad en station. Ook de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor mensen die niet zo goed ter been zijn, slecht horen of zien is van groot belang. Tevens is natuurlijk een randvoorwaarde dat het plan past binnen de milieuwetgeving; om dit mogelijk te maken moet het extra autoverkeer opgevangen worden in het transferium Hooggelegen, en moet er van daaruit een snelle directe OV-verbinding (kabeltram of people mover) met het stationsgebied komen.

#### De Jaarbeurs in de stad

De Jaarbeurs moet in de stad blijven, dicht bij het OV. De Jaarbeurs moet ook meer internationale beurzen aantrekken. Parkeergelegenheid moet in meerdere lagen en deels ondergronds. Op de vrijgekomen ruimte kan worden gebouwd om dit te financieren.

#### Overlast beperkt

D66 pleit ervoor om de bouwoverlast rondom grote ontwikkelingen zoals het Stationsgebied en de spoorverbreding proberen te spreiden, bijvoorbeeld door aan- en afvoer van materiaal over het spoor en over water.

Bij de uitvoering van projecten in de stad ondervinden bewoners en winkeliers vaak veel overlast. D66 vindt dat er veel meer dan in het verleden aandacht moet zijn voor Communicatie, Veiligheid, Bereikbaarheid en Leefbaarheid tijdens de uitvoering van werken in de stad.

Het station en Hoog Catharijne zijn nu niet op de toekomstige groei van reizigers en consumenten voorbereid. D66 is in grote lijnen voorstander van de plannen zoals die nu voor het stationsgebied en directe omgeving worden ontwikkeld. Hoe er ook gedacht kan worden over de soap rondom de politieke besluitvorming hierover, nu zal er echt iets moeten gebeuren om de nationale en internationale spilfunctie van de NS in Utrecht te behouden. Utrecht staat hier voor een uitdaging om een nieuw centrum te maken dat weer tientallen jaren mee kan.

Naast winkels en kantoren zijn andere functies nodig; horeca langs de weer doorgetrokken singel en bij het nieuwe Muziekcentrum Vredenburg, een stadsbibliotheek met allerlei voorzieningen op het gebied van informatie en communicatie op het Smakkelaarsveld en een stadskantoor waarin alle gemeentelijke diensten onder 1 dak zijn ondergebracht; kleinschalige recreatie aan de stadskant, en grootschalige voorzieningen bij de Jaarbeurs.

## 8. Investeren in een duurzame stad



### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Luchtvervuiling tegengaan

D66 staat voor schone lucht. We gaan eindelijk de 70 km/uur limiet op de Waterlinieweg handhaven. Verkeerslichten in de stad stellen we beter af op doorstroming. Dit betekent ook dat verkeerslichten op rustige uren eerder op oranje kunnen. In de eerstvolgende concessieverlening voor het openbaar vervoer schrijven we de meest schone beschikbare technologie voor. We weren vrachtverkeer en bussen met dieselmotoren zonder roetfilters uit de stad.

#### Heli haven

D66 Utrecht vindt dat de aanleg van een heli-haven niet bijdraagt aan een duurzame stad.

#### Bio-Diesel

De gemeente faciliteert een pompstation voor Bio-diesel en/of koolzaadolie /chino dino# en stimuleert dat overheidsvoertuigen deze brandstoffen gebruiken. De milieuvordelen en grootschalige toepassing van deze brandstoffen moeten we niet overdrijven, maar het gebruik betekent wel minder afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Bovendien laat de gemeente een goed voorbeeld zien en stimuleert ze innovatie. Waar de inzet van biodiesel niet mogelijk is, streeft de gemeente naar de inzet van hybride-auto's.  
# Chino dino = Oude olie van Chinese restaurants vermengd met dieselolie.

#### Gesloten groene slinger

D66 wil dat Utrecht zich actief inzet om de ketting van recreatie- en natuurgebieden rond de stad gesloten te krijgen. Dit vergt investeringen in Rijnenburg, in Laagraven, in de zone van de Nieuwe Hollandse Waterlinie aan de oostkant van de stad, in het Noorderpark, in Haarzuilens, en in het Leidsche Rijn Park. Ecologische verbindingen liggen vast. Aantasting mag alleen als er alternatieven zijn.

#### Duurzaam water

Verantwoordelijkheden voor water zijn te zeer verdeeld over verschillende instanties. D66 wil om problemen bij zware regenbuien te voorkomen in de bestaande stad meer ruimte reserveren voor de berging van water. De gemeente moet per buurt in overleg met bewoners de mogelijkheden bekijken. Bewoners hebben natuurlijk een stem in de keuze van de locaties in hun buurt.

De ambities van het huidige college aangaande duurzaamheid lijken niet verder te gaan dan het naleven van de verplichtingen die vanuit Brussel en Den Haag op de stad afkomen. Voor D66 blijft er echter voldoende aanleiding om duurzame ontwikkeling en een actief milieubeleid hoog op de agenda te houden. Denk maar aan de slechte luchtkwaliteit in delen van de stad. Ook in Utrecht overlijden mensen vroegtijdig door de slechte lucht. Utrecht heeft de potentie om als stad te laten zien dat we wel degelijk verschil kunnen maken. Niet met extra regels en verboden; wel door actief met burgers, organisaties en bedrijven in de stad aan de gang te gaan.

In de periode 2006-2010 moet de gemeentelijke organisatie CO2-neutraal worden. Dit betekent dat wij energie gebruiken uit duurzame bronnen. Dat we gebruikte fossiele energie compenseren door nieuwe aanplant. Dat we een nieuwe impuls geven aan energiebesparing in eigen gebouwen en aan een duurzaam inkoopbeleid. Bij nieuwbouw en verbouwing van gemeentelijke gebouwen moet beperking van energiegebruik nadrukkelijk een belangrijk criterium zijn. Om dit ook voor de burgers zichtbaar te maken worden op gemeentelijke gebouwen, ook het stadhuis, zonnepanelen geplaatst. De opbrengst wordt voor de bezoekers inzichtelijk gemaakt. Bij grootschalige bouwprogramma's vindt D66 dat de gemeente energiearm bouwen dient te stimuleren. In het uiterste geval mag het via regelgeving worden opgelegd.

D66 wil de klimaatverandering aangrijpen voor natuur- en milieucommunicatie onder andere in de schoolbiologische tuinen en in de stadsboerderijen. Daarbij kijken we naar kansen en bedreigingen voor soorten, recreatie en toerisme, het beheer van het water in de stad en het beheer van onze parken. D66 wil dit onderwerp ook inbrengen in het beleid van de bestaande stedenbanden met Leon (Nicaragua) en Brno (Tsjechië).

### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Verbeterde (digitale) dienstverlening van de gemeente

Het aanvragen van parkeervergunningen, uittreksels van het bevolkingsregister, hoogtebepaling van de OZB, bezwaarschriften tegen een parkeerheffing, aanvraag van vergunningen of afspraken voor het ophalen van het grofvuil, dat alles moet veel makkelijker via de computer geregeld worden.

#### Eén digitaal klachtenloket en ideeënbuis.

Als inwoners van Utrecht een klacht hebben over de gemeente of een goed idee dan moeten zij die via één, digitaal loket kenbaar kunnen maken. Ook moet er op de website van de gemeente een meldpunt komen waar inwoners kunnen klagen over bureaucratie en betutteling waar zij bij de gemeente tegenaan lopen.

#### Mystery shoppers

De gemeente zet zogenaamde mystery shoppers in om de kwaliteit, klantvriendelijkheid, wachttijd en deskundigheid van de overheidsdiensten te meten. De bevindingen worden gebruikt om de overheidsdiensten te verbeteren. Bij voldoende metingen zijn de resultaten van het onderzoek openbaar.

#### Formulierenbrigade

D66 wil dat ondernemers en burgers hun gegevens niet via een onnodige papierwinkel moeten doorgeven aan de gemeente. De gemeente zou veel meer gebruik kunnen maken van de technische mogelijkheden. Daardoor blijft er meer tijd over om die mensen te helpen die door de formulierenbos de bomen niet meer zien: Wtos, vrijstelling waterschapslasten, intake CWI, belastingteruggave in te vullen. Daardoor lopen mensen geld mis waar ze recht op hebben of krijgen boetes. De overheid moet deze regelzucht indammen en mensen hulp bieden om formulieren in te vullen.

D66 zet zich al jaren in om de relatie tussen de burger en de overheid te verbeteren. Centraal bij de overheid staat helaas nog altijd de hiërarchische structuren in plaats van het oplossen van problemen. Dat vraagt om het vernieuwen van het functioneren van de overheid. De manier waarop de overheid werkt moet zich door de vraag van de individuele burger en het maatschappelijke probleem worden bepaald.

Nog steeds vinden wij dat de burger via referenda en de gekozen burgemeester zijn stem moet kunnen laten horen. Maar er is meer, meer dat de burger ook direct raakt. Inspraak in het onderwijs en de zorg bijvoorbeeld.

Ook in het directe contact tussen inwoners van Utrecht en de gemeente kan veel verbeterd worden. Veel burgers lopen op tegen bureaucraties en een enorme hoeveelheid onoverzichtelijke informatie. D66 maakt het aantal regels kleiner, de bureaucratie minder ingewikkeld en staat voor een oplossingsgerichte overheid.

Het ontwikkelen van de grootste Vinex-locatie in Nederland, Leidsche Rijn, in en rondom Vleuten-De Meern, is weerbarstiger dan voorzien in de mooie folders. Hoewel stedenbouwkundig Leidsche Rijn een succes genoemd kan worden, lopen allerlei voorzieningen niet in de pas met de bouw van woningen. De consequenties van de grootschalige bouwopgave en de aanleg van enorme infrastructurele projecten vormen een grote zorg voor verkeersveiligheid en sociale samenhang in het gebied vormen een grote zorg. D66 wil dan ook dat Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern beter worden bestuurd om nieuwe en bestaande wijken leefbaar, bereikbaar en veilig te houden.

#### Betere wijkbureaus, meer in gesprek met de bewoner

D66 vindt dat de wijkbureaus effectiever dienen te worden bemenst door betrokken duizendpoten. De wijkbureaus moeten daadkrachtig dwars door de beleidskolommen heen problemen kunnen oplossen. Invoeren van participatie-matrixen die duidelijkheid geven voor bewoners- en ondernemersverenigingen zijn hierbij een goed middel.

#### Bewoners en bedrijven vooraf betrekken

D66 vindt dat plannen gemaakt moet worden met de mensen en organisaties over wie het gaat. Eerst praten met alle belanghebbenden, en wensen inventariseren. Pas daarna beginnen met het ontwikkelen van plannen.

#### Bewoners bepalen zelf wat mooi is

D66 is voor afschaffing van de doorslaggevende stem van de welstandscommissie in wijken buiten de binnenstad. Belanghebbenden kunnen zelf bepalen of iets ook 'mooi' is.

#### 'Buurt aan zet'

D66 wil in elke wijk een bewonerscentrum inrichten waarin betrokken bewoners en medewerkers de spil kunnen zijn van het project Buurt aan Zet. Vrijwilligersnetwerken worden hierbij betrokken; wij maken financieel ruimte voor een door bewoners te maken wijkkrant over de ontwikkeling van hun wijk. Welzijnorganisaties en wijkbureaus faciliteren deze centra.

De stad kan niet alleen vanuit het stadhuis bestuurd worden. Daar is te weinig zicht op wat er allemaal speelt en leeft. We moeten veel meer ontwikkeling van onderaf vanuit de buurten mogelijk maken. De gemeente Utrecht bestaat uit zeer verschillende buurten. D66 pleit dan ook voor maatwerk en differentiatie in de benadering en organisatie van de thema's die leven bij de mensen in die verschillende buurten. Elke buurt heeft zijn eigen kwaliteiten waarop de bewoners trots kunnen zijn. D66 heeft daarom voor elke wijk een afzonderlijk programma opgesteld.

Daarom ook wil D66 wil dat de gemeente luistert naar zijn inwoners en ondernemers. D66 vindt het de verantwoordelijkheid van raadsleden en fractiemedewerkers om regelmatig met allerlei bewonersorganisaties in hun wijk te praten. Alleen luisteren is niet genoeg.

De gemeente moet ook effectiever worden in het oppakken van initiatieven in de wijk. Dit vraagt een forse verbetering van de effectiviteit van de wijkbureaus om initiatieven van bewoners te ondersteunen en dwars door de beleidsafdelingen van de gemeente te kunnen werken. Dat kan alleen door een stevige investering in ambtenaren die met inwoners te maken hebben. D66 wil minder beleidsambtenaren en meer en beter opgeleid en betaalde front office ambtenaren. Deze zouden ook meer bevoegdheden moeten krijgen voor bijvoorbeeld snelle interventies na gesprekken met bewoners.

D66-minister van Boxtel heeft, samen met het Landelijke Samenwerkingsverband Aandachtswijken, ervoor gezorgd dat er geld vrijkwam voor 'Buurt aan Zet'. Dit project is afgesloten, maar in vele wijken (in Utrecht Kanaleneiland en Hoograven) zijn zoveel positieve acties geweest waarbij de bewoners het voortouw namen, dat D66-Utrecht pleit voor herinvoer van deze methode. Maar nu voor alle wijken. Doordat bewoners/ jongeren zelf aan zet waren, gebeurden die zaken die bewoners/ jongeren wilden en nodig vonden.

#### “Vertrouwen in de buurt”

De aanbevelingen over lokale democratie uit het WRR-rapport “Vertrouwen in de buurt” wil D66 deze raadsperiode onverkort doorvoeren.

#### 1 e wijk

Graag wil D66 de Uithof een eigen status geven en toevoegen als 1 e volwaardige wijk om zo voldoende aandacht te kunnen geven aan de wensen en noden van dit gebied.

#### Ontmoetingsplaatsen en groen

D66 wil een stedelijk patroon van groene ruimten als een soort stapstenen. Elke ontmoetingsplek die door vele bewoners van de wijken worden bezocht is voor D66 zeer waardevol. De immateriële waarde is hierbij belangrijker dan de materiele waarde van volbouwen.

#### Parkeeroverlast

D66 wil onderzoeken of er ook andere oplossingen zijn dan het invoeren van betaald parkeren om parkeerdruk in sommige wijken/ buurten te verlichten. Voor beter gebruik van de schaarse grond zouden er standaard ondergrondse parkeerplaatsen moeten komen onder de nieuw te bouwen complexen.

#### Toezicht

D66 wil meer reguliere toezichthouders op straat die meer bevoegdheden hebben dan nu. Graffiti laten verwijderen door de daders zelf, bij wijze van taakstraf. Maar ook locaties aan wijzen waar graffiti wel mag.

#### Voorzieningen

Er moet meer aandacht komen of er wel in elke wijk de gewenste voorzieningen zijn. Een diversiteit aan woningen, recreatie en ontmoetingsplekken, sportlocaties, scholen en winkels. Maar ook genoeg huisartsen en zorginstellingen en schone industriegebieden. Dit alles moet verbonden worden met veilige verkeersaders met weinig luchtvervuiling.

Dit sluit aan bij het recente rapport van de Wetenschappelijke Raad voor Regeringsbeleid (WRR) “Vertrouwen in de buurt”. De WRR geeft heldere adviezen over daadwerkelijke participatie. D66 wil de adviezen uit dit rapport in de komende jaren onverkort doorvoeren. Het komt neer op maatwerk per wijk en meer beslissingsbevoegdheid bij burgers zelf over de besteding van wijkgebonden budgetten.

D66 was niet blij met de komst van de wijkraden. D66 had ook twijfels over het luisterende vermogen van de gemeente. In de praktijk is veel hiervan bewaarheid. Vanwege het gebrek aan democratische legitimatie van de wijkraad en de betrokkenheid van een beperkt aantal personen in deze organisaties, is dit voor D66 geen optimale situatie. Bewonersorganisaties die zich richten op kleinere gebieden zoals buurten zijn voor ons net zo belangrijk. Wij willen een meer directe betrokkenheid van bewoners uit de buurt. Hiertoe willen wij voor eind 2006 een stadsbreed plan opstellen ‘Samen aan de slag’. De gemeente mede-financiert en levert menskracht aan initiatieven uit het plan die de sociale samenhang versterken. Het leefbaarheidbudget wordt opgehoogd. Vanuit de gemeente zijn de wijkbureaus het loket voor ondersteuning.

De kloof tussen burger en politiek geeft aan dat op dit moment de daadkracht in de wijken te weinig ondersteund wordt. Allerlei wettelijke regels bieden inspraakmogelijkheden, zoals bijvoorbeeld bestemmingsplannen. Vele burgers dienen allerhande bezwaren in, vele ambtenaren zijn er mee bezig, maar uiteindelijk verandert er bijna niks. Datzelfde geldt voor de vele, langlopende structuurvisies, vervoersvisies, economische visies, enz. D66 vindt dit aspect van democratie, pure schijndemocratie.

D66 heeft een groen logo en dat is niet voor niets. Groene openbare ruimten zijn zeer belangrijk. Waar mensen elkaar kunnen ontmoeten, verbetert de sociale samenhang. Inmiddels is wel gebleken hoe belangrijk openbaar groen, speeltuinen en kinderboerderijen zijn in een wijk. Mensen moeten in hun eigen wijk kunnen werken, recreëren, sporten, consumeren en/of andere mensen ontmoeten.

### Verkiezingsprogramma D66 Utrecht 2006-2010

#### Flexibeler budgetten

D66 wil de burgers meer zeggenschap geven over de eigen budgetten. Dat kan via de ondernemer- en bewonersorganisaties en/of wijkraden. Ook meer budgetten zouden flexibeler moeten zijn.

#### Gemeenteraad scheidt financiële kaders

In het duale stelsel scheidt de gemeenteraad de kaders, maar wordt er veel ruimte voor invulling door burgers gelaten. Dat vergt een wijze van transparant begroten die anders is dan de huidige. Meer vraaggestuurd en buurtgericht. Maar ook, verevening van investeringen en dus inzicht in de totale kosten en opbrengsten van deelprojecten. D66 wenst de komende raadsperiode een nieuwe wijze van begroten waarin alle aanbevelingen die in het WRR-rapport "Vertrouwen in de buurt" staan, worden overgenomen.

#### Geen verhoging afvalstoffenheffing

D66 wil de afvalstoffenheffing niet verhogen indien het verlies van de OZB-opbrengst volledig wordt gecompenseerd door het gemeentefonds. We moeten de lasten voor de burgers niet onnodig verzwaren.

D66 maakt zich hard om de lasten voor burgers gelijk te laten blijven. De financiële positie van de gemeente Utrecht is niet ruim. Er zal de komende jaren voorzichtig gehandeld moeten worden. Van Rijkswege vervallen verschillende bijdrages, maar door bijvoorbeeld de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) lopen de kosten voor de gemeente Utrecht wel op.

Ook de verdere ontwikkeling van Leidsche Rijn, het Stationsgebied, en de vele infrastructurele knelpunten, veroorzaken de komende jaren nog grote financiële risico's.

D66 wil heldere keuzes maken in het financiële beleid. Onderwijs, onderhoud van de openbare ruimte, veiligheid en 'groen' zijn voor D66 speerpunten van beleid. Om daadwerkelijke keuzes te maken is een heldere opzet van begroten noodzakelijk, waarbij inzichtelijk moeten worden gemaakt wat de kosten en baten zijn van (deel)investeringen. Op dit moment is dat te weinig het geval, waardoor de inbreng van bewoners, ondernemers en gebruikers te vaak stuk loopt op budgetbeperkingen. D66 Utrecht wil bewoners en ondernemers geen knollen voor citroenen verkopen en niet beloven wat niet waargemaakt kan worden. D66 Utrecht staat daarom voor een heldere keuze, waarbij bewust gekozen wordt voor extra investeringen in speerpunten waar bewoners écht iets aan hebben.

Ook willen wij flexibel omgaan met (wijk)budgetten. De ene wijk of zelfs buurt heeft meer geld nodig voor veiligheid, de andere wijk weer voor meer groen. D66 wil dat de gemeente meer vraaggestuurd en wijk- en buurtgericht gaat werken. Dure projecten waar niemand om heeft gevraagd en een speeltje zijn van een politicus of ambtenaar, kunnen dan niet meer. Een voorbeeld is de dure opzet van het Leidsche Rijn Park, waarbij de eigenlijke functie, een plek om te recreëren en een plek voor alles dat leeft in de natuur, bijna vergeten moest worden vanwege de kosten.